

Produktblatt

BMC

BERNARD Mobility Controller

Die robuste und sichere Schnittstelle zwischen BMA TLC und dem Steuergerät der Lichtsignalanlage.

- **Zuverlässige Signalübertragung**
Zuverlässige Verbindung zum BMA TLC auf bis zu 300 m
- **Weniger Hardware, weniger Montageaufwand**
Bis zu 4 BMA TLC über 2-Drahtleitung zentral versorgt
- **Einfache Integration**
12 galvanisch getrennte Kontakte für die sichere LSA-Anbindung
- **Hohe Betriebssicherheit**
Fehlerzustände werden zuverlässig ans LSA-Steuergerät gemeldet

**Überblick**

Der **BMC** verbindet bis zu vier BMA TLC mit dem Steuergerät einer Lichtsignalanlage und setzt verkehrsabhängige Anforderungen, Bemessungen oder Priorisierungen als potenzialfreie Signale um.

Durch galvanische Trennung und DIN-Hutschienenmontage lässt sich der Controller in bestehende Systeme einfach integrieren – für eine zuverlässige, wartungsfreundliche Umsetzung.

Kernfunktionen

- **Bis zu 4 BMA TLC**
Zentrales Interface für mehrere BMA TLC an einem BMC
- **12 potenzialfreie Kontakte**
Sichere Anbindung an das Steuergerät der LSA
- **Fehlerkontakt frei wählbar**
Zuverlässige Statusmeldung an das LSA-Steuergerät
- **Integrierte Stromversorgung**
Direktversorgung der angeschlossenen BMA TLC über den BMC
- **Bis zu 300 m Reichweite**
Stromversorgung und Kommunikation zum BMA TLC über eine einzige 2-Draht-Leitung
- **DIN-Hutschienenmontage**
Kompakte Installation im Steuerschrank

Systemintegration



Typische Einsatzbereiche

- Adaptive Lichtsignalsteuerung (ÖPNV-Priorisierung, fahrzeugklassenabhängige Anforderungen)
- Verkehrsabhängige Knotenpunktsteuerung
- Umweltsensitive Signalsteuerung

Kontakt

Testen Sie den BMC an Ihrer Kreuzung →

BERNARD Technologies GmbH

Auweg 20, 6112 Wattens, Österreich

AT +43 5223 5840 10160

DE +49 221 222825 60

service@bernard-gruppe.com