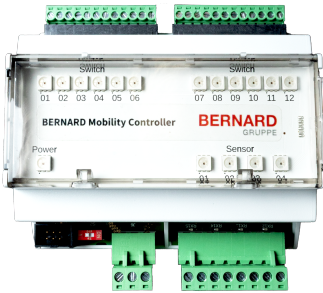


Datenblatt

BMC

BERNARD Mobility Controller



Der **BMC** verbindet bis zu vier BMA TLC mit dem Steuergerät einer Lichtsignalanlage. Er versorgt die angeschlossenen BMAs mit Strom und übermittelt verkehrsabhängige Anforderungen als potenzialfreie Signale. Die galvanische Trennung schützt das LSA-Steuergerät vor elektrischer Beeinflussung. Die zentrale Verwaltung der BMA TLC erfolgt im **Control Center**.

Technische Daten

Allgemein

Funktion	Schnittstelle zwischen BMA TLC und Steuergerät der Lichtsignalanlage; Stromversorgung der angeschlossenen BMAs
Anzahl BMA TLC	1–4
Montage	DIN-Hutschiene (35 mm)

Ausgänge

Schaltausgänge	12 potenzialfreie (galvanisch getrennte) Schalter mit Schraubanschluss $I_{max} = 700 \text{ mA}$, $U_{max} = 60 \text{ VDC}$
Diagnoseausgänge	Bis zu 4 potenzialfreie Schalter, frei konfigurierbar $I_{max} = 700 \text{ mA}$, $U_{max} = 60 \text{ VDC}$

Anschlusswerte

Eingangsspannung	24–30 V DC
Leistungsaufnahme	$\leq 2 \text{ W}$ (BMC) + $\leq 25 \text{ W}$ pro angeschlossenem BMA TLC

Umweltbedingungen

Betriebstemperatur	–20 °C bis +60 °C
Luftfeuchtigkeit	$\leq 95 \%$ (bei 25 °C)

Normen & Zertifizierungen

CE geprüft nach	EMV 2014/30/EU – Straßenverkehrs-Signalanlagen EN 50293
EMV	Konform mit EN 55032 (CISPR 32) Klasse B

Abmessungen und Gewicht

Abmessungen	108 × 115 × 61 mm (L × B × H)
-------------	-------------------------------

Gewicht

< 1 kg

Verbindungsleitung BMA TLC V3

Leitungsquerschnitt	Max. Kabellänge*
0,5 mm ²	100 m
0,75 mm ²	150 m
1,5 mm ²	300 m

*) Bei 30 V Eingangsspannung; 2-adriges Kabel

Lieferumfang

- 1 × BMC
- 1 × Netzteil (Meanwell MDR-100-24)
- 1 × Anschlusskabel 1 m (Netzteil zu BMC)
- 1 × Kabelbaum für 12 Kontakte

Nicht enthalten: Verbindungsleitungen zum BMA TLC oder Montagewerkzeuge.

Maßzeichnung

